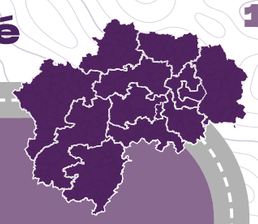
Grande enquête mobilité 2022

La mobilité sur le territoire des 11 intercommunalités enquêtées



ménages

264 960

51 700 personnes de **5 ans et plus** [1]

12% d'immobiles [2]

46% d'entre eux ont **65 ans ou plus**

2,1 personnes par ménage

40% de ménage d'**1** personne

[1] *seules les personnes à partir de 5 ans sont enquêtées*
[2] *immobile : ne s'est pas déplacé le jour enquêté*

voiture

15% des ménages n'ont **pas de voiture**

94% des voitures ont **un moteur thermique**

vélo

54% des ménages n'ont **pas de vélo**

9% des vélos sont **à assistance électrique**

LES PREMIERS MOTIFS DE DÉPLACEMENTS ET LEURS PRINCIPALES DESTINATIONS

Principaux motifs de destination sur l'ensemble du territoire :

Travail
241 600 déplacements [3]
23%

Achats
199 600 déplacements
19%

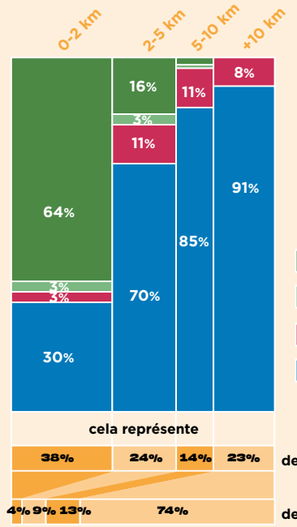
Accompagnement
155 100 déplacements
15%

81%
de tous les déplacements sont en lien avec le domicile

[3] *71% de ces déplacements sont directs du domicile*

PARTS MODALES SELON CLASSES DE DISTANCES

64% des déplacements de 0 à 2 km sont réalisés à pied.



Les déplacements de 0 à 2 km représentent **38%** des déplacements et **4%** des km parcourus.

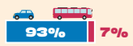
En totalité un jour moyen de semaine, les habitants :

- réalisent **1 743 072** déplacements
- parcourent **15 166 000 km**

soit **39,5** fois la distance terre-lune

Ces déplacements :

- consomment **608 t** TEP [5]



[5] *Tonnes d'Équivalent Pétrole, c'est-à-dire énergie contenue dans une tonne de pétrole*

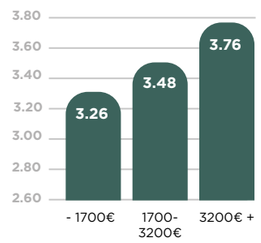
- émettent **1 922 t** d'équivalent CO_2

La tonne équivalent CO2 est un indice qui permet de comparer les impacts que les gaz à effet de serre ont sur l'environnement en simplifiant cette comparaison mais permet également de les cumuler grâce à un unique indice.

MOBILITÉ INDIVIDUELLE

Selon le revenu du ménage

3,37
déplacements par personne un jour moyen de semaine



Distances parcourues et temps passé

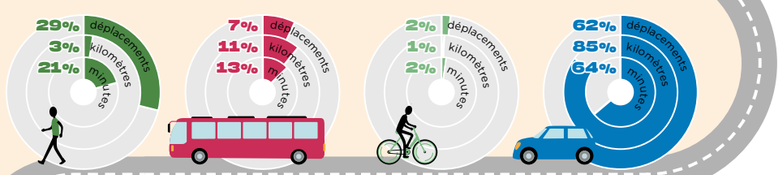
20,9 km parcourus en moyenne par jour [4] ▶ **51 min** de déplacement en moyenne par jour [4]

distance moyenne par déplacement par jour [4] : **6,2 km** / **11,1 km** pour un déplacement domicile-travail

temps moyen par déplacement par jour [4] : **15 min** / **22 min** pour un déplacement domicile-travail

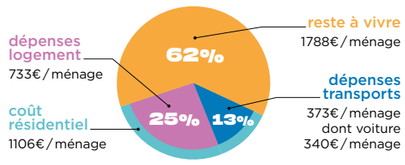
[4] *sans compter les personnes qui sortent du périmètre d'enquête*

PARTS MODALES (répartition des déplacements selon le mode de déplacement utilisé)

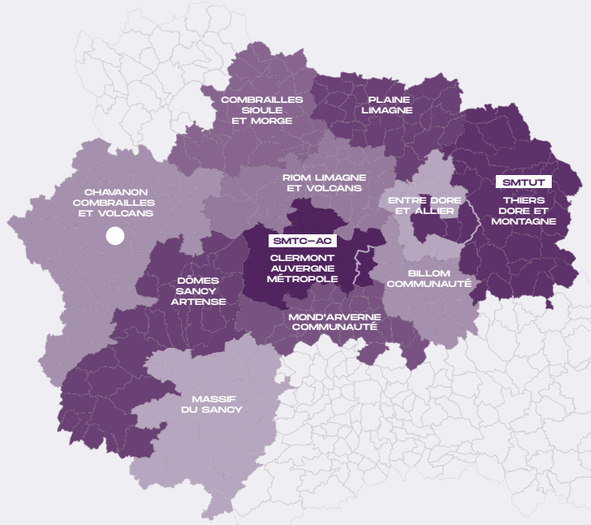


POIDS DE LA MOBILITÉ SUR LE BUDGET DES MÉNAGES

Sources : EMC² et enquête budget de famille
Situation : Tous les ménages du périmètre



Le coût résidentiel représente l'ensemble des dépenses d'un ménage pour son logement et ses déplacements ; ces deux éléments étant liés à son lieu d'habitation. Ici exprimé en euro par mois par ménage, sur le revenu mensuel moyen des ménages, il permet d'évaluer le poids du logement et de la mobilité sur le budget des ménages du territoire.



Grande enquête mobilité 2022

Les informations présentées sont les données clefs issues de la Grande Enquête Mobilité réalisée entre octobre 2022 et janvier 2023 sur le territoire d'influence Clermont Auvergne. Elles traduisent les pratiques de mobilité des habitants de ce territoire. L'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA est éprouvée, fiable et garantie. Elle permet la comparaison des données dans le temps.

Chavanon Combrailles et Volcans

Billom Communauté, Chavanon Combrailles et Volcans, Combrailles Sioule et Morge, Dômes Sancy Artense, Entre Dore et Allier, Massif du Sancy, Mond'Arverne Communauté, Plaine Limagne, Riom Limagne et Volcans, le Syndicat Mixte des Transports en Communs de l'Agglomération Clermontoise et le Syndicat Mixte des Transports Urbains du bassin Thiernois, se sont associés pour réaliser cette enquête auprès d'un échantillon représentatif **des 560 000 habitants du territoire, répartis sur 285 communes.**

L'enquête est réalisée à l'échelle des ménages. Chaque personne enquêtée décrit **l'ensemble des déplacements qu'elle a réalisé sur un jour de la semaine,** en précisant le mode de transport utilisé, le lieu de destination, le motif, et l'enchainement des déplacements au cours de la journée.

Les questions portent également sur **les moyens de transport possédés par les ménages** (voiture, vélo, vélo électrique...) **et sur les dépenses de logement et de mobilité.**

Les réponses permettent de comprendre la mobilité des résidents d'un territoire, d'identifier les évolutions en matière d'usage de certains modes, en vue de mieux orienter et adapter les politiques publiques de mobilité.

Faisons naître ensemble les mobilités de demain !

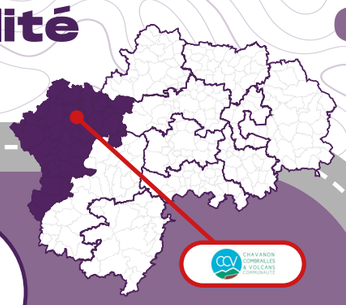
Pour en savoir plus :
emc2.smtc-clermont.fr

Plus d'information :
www.smtc-clermont-agglo.fr

agree-studio - Crédits photos : ©Shutterstock

Grande enquête mobilité 2022

La mobilité des habitants du périmètre de Chavanon Combrailles et Volcans



ménages

5 991

11 888 personnes de **5 ans et plus** [1]

17% d'immobiles [2]

65% d'entre eux ont **65 ans ou plus**

2,1 personnes par ménage

32% de ménage d'**1** personne

[1] *seules les personnes à partir de 5 ans sont enquêtées*
[2] *immobile : ne s'est pas déplacé le jour enquêté*

voiture

5% des ménages n'ont **pas de voiture**

95% des voitures ont **un moteur thermique**

vélo

50% des ménages n'ont **pas de vélo**

8% des vélos sont **à assistance électrique**

service mobilité

- Réseau interurbain — cars Région
- Transport d'utilité sociale Tous mobiles
- Bus des Montagnes
- 6 aires de covoiturage — mov'ICI par La Région

LES PREMIERS MOTIFS DE DÉPLACEMENTS ET LEURS PRINCIPALES DESTINATIONS

Principaux motifs de destination sur le territoire de Chavanon Combrailles et Volcans :

Travail 30% — **7 500** déplacements [3]

Achats 26% — **6 500** déplacements

Accompagnement 13% — **3 400** déplacements

[3] ***75%*** *de ces déplacements sont directs du domicile*

80% de tous les déplacements sont en lien avec le domicile

Tous motifs — Chavanon Combrailles et Volcans 71% ; Clermont Auvergne Métropole 13% ; Extérieur autre que Puy-de-Dôme et Allier 6%

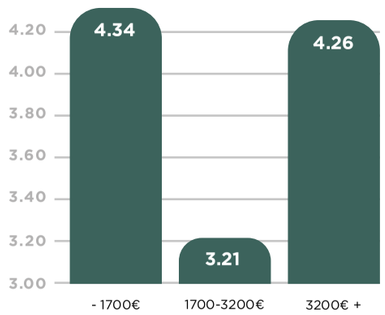
Achats — Chavanon Combrailles et Volcans 70%

Travail — Chavanon Combrailles et Volcans 57%

MOBILITÉ INDIVIDUELLE

Selon le revenu du ménage

3,57 déplacements par personne un jour moyen de semaine



Distances parcourues et temps passé

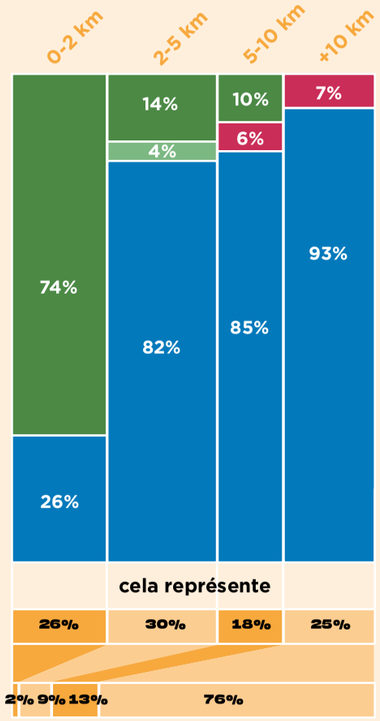
31,5 km parcourus en moyenne par jour [4] ▶ **49 min** de déplacement en moyenne par jour [4]

distance moyenne par déplacement par jour [4] : **9,7 km** / **12 km** pour un déplacement domicile-travail

temps moyen par déplacement par jour [4] : **18 min** / **18 min** pour un déplacement domicile-travail

[4] *sans compter les personnes qui sortent du périmètre d'enquête*

PARTS MODALES SELON CLASSES DE DISTANCES



74% des déplacements de 0 à 2 km sont réalisés à pied.

- marche
- vélo
- transports en commun
- véhicules motorisés individuels (voiture, moto, fourgon)

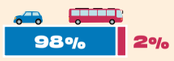
Les déplacements de 0 à 2 km représentent **26%** des déplacements et **2%** des km parcourus.

En totalité un jour moyen de semaine, les habitants de Chavanon Combrailles et Volcans :

- réalisent **42 454** déplacements
- parcourent **432 000 km** soit **1,1** fois la distance terre-lune

Ces déplacements :

- consomment **18 t** TEP[5]

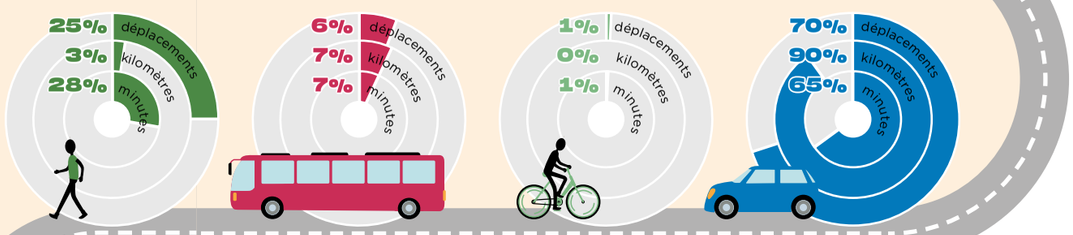


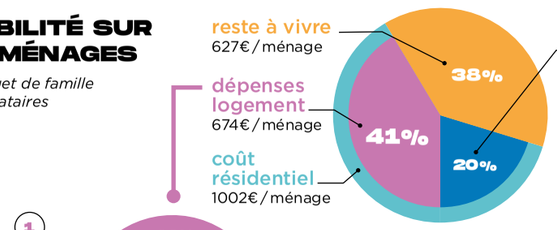
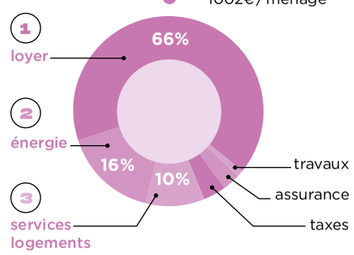
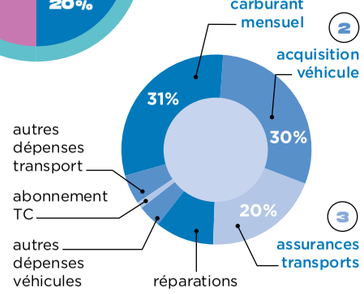
[5] Tonnes d'Équivalent Pétrole, c'est-à-dire énergie contenue dans une tonne de pétrole

- émettent **56 t** d'équivalent CO_2

La tonne équivalent CO2 est un indice qui permet de comparer les impacts que les gaz à effet de serre ont sur l'environnement en simplifiant cette comparaison mais permet également de les cumuler grâce à un unique indice.

PARTS MODALES (répartition des déplacements selon le mode de déplacement utilisé)



POIDS DE LA MOBILITÉ SUR LE BUDGET DES MÉNAGES

Sources : EMC² et enquête budget de famille
Situation : Tous les ménages locataires