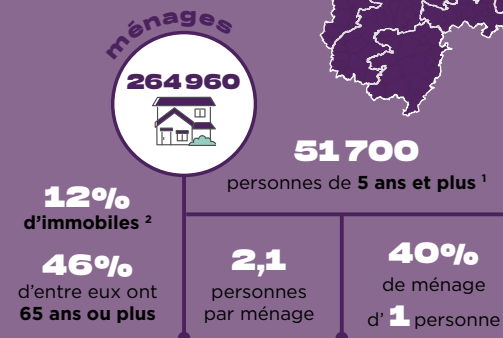
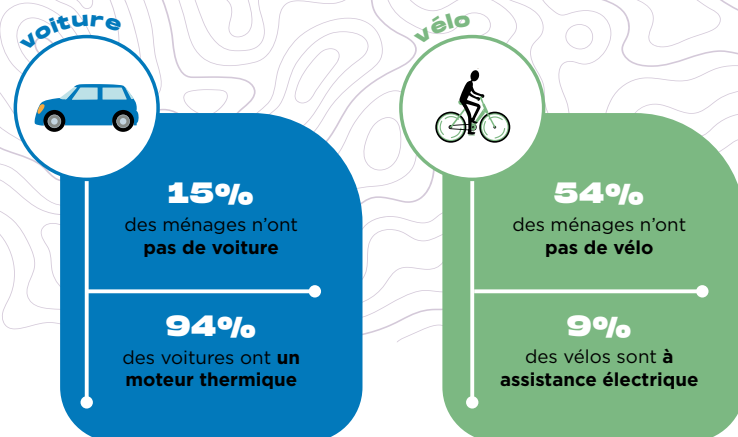


# Grande enquête mobilité 2022

## La mobilité sur le territoire des 11 intercommunalités enquêtées

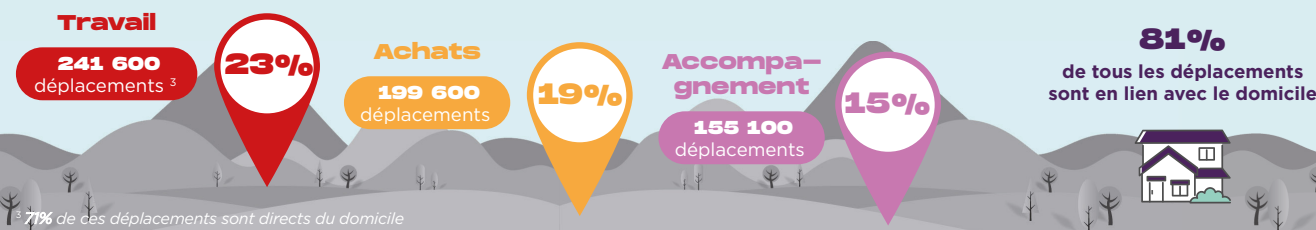


<sup>1</sup> seules les personnes à partir de 5 ans sont enquêtées  
<sup>2</sup> immobile : ne s'est pas déplacé le jour enquêté



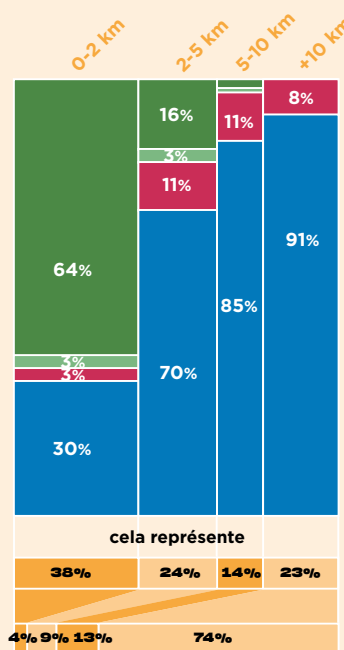
### LES PREMIERS MOTIFS DE DÉPLACEMENTS ET LEURS PRINCIPALES DESTINATIONS

Principaux motifs de destination sur l'ensemble du territoire :



### PARTS MODALES SELON CLASSES DE DISTANCES

64% des déplacements de 0 à 2 km sont réalisés à pied.



Les déplacements de 0 à 2 km représentent 38% des déplacements et 4% des km parcourus.

En totalité un jour moyen de semaine, les habitants :

réalisent **1 743 072** déplacements

parcourent **15 166 000 km**

soit **39,5** fois la distance terre-lune

Ces déplacements :

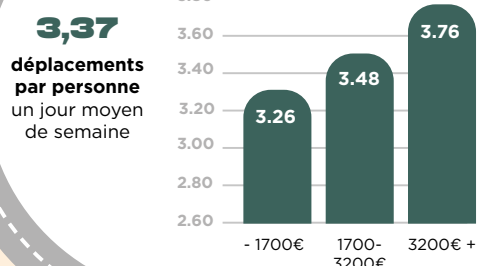
consommant **608 t TEP<sup>5</sup>**

émettent **1 922 t** d'équivalent CO<sub>2</sub>

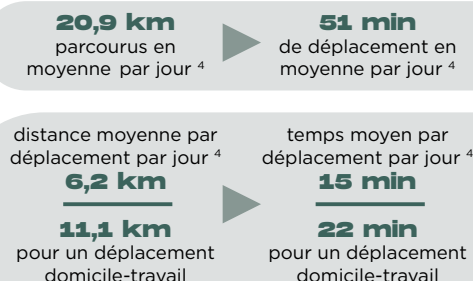
<sup>5</sup> Tonnes d'Équivalent Pétrole, c'est-à-dire l'énergie contenue dans une tonne de pétrole

La tonne équivalent CO<sub>2</sub> est un indice qui permet de comparer les impacts que les gaz à effet de serre ont sur l'environnement en simplifiant cette comparaison mais permet également de les cumuler grâce à un unique indice.

### MOBILITÉ INDIVIDUELLE Selon le revenu du ménage

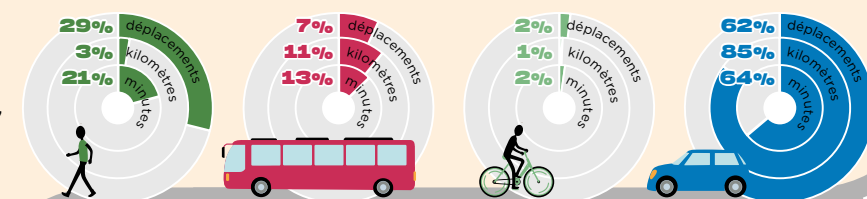


### Distances parcourues et temps passé



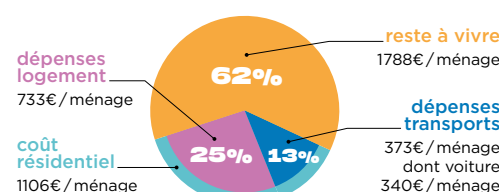
<sup>4</sup> sans compter les personnes qui sortent du périmètre d'enquête

### PARTS MODALES (répartition des déplacements selon le mode de déplacement utilisé)



### POIDS DE LA MOBILITÉ SUR LE BUDGET DES MÉNAGES

Sources : EMC<sup>2</sup> et enquête budget de famille  
Situation : Tous les ménages du périmètre



Le coût résidentiel représente l'ensemble des dépenses d'un ménage pour son logement et ses déplacements ; ces deux éléments étant liés à son lieu d'habitation. Ici exprimé en euro par mois par ménage, sur le revenu mensuel moyen des ménages, il permet d'évaluer le poids du logement et de la mobilité sur le budget des ménages du territoire.

# Grande enquête mobilité 2022

Les informations présentées sont les données clefs issues de la Grande Enquête Mobilité réalisée entre octobre 2022 et janvier 2023 sur le territoire d'influence Clermont Auvergne. Elles traduisent les pratiques de mobilité des habitants de ce territoire. L'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA est éprouvée, fiable et garantie. Elle permet la comparaison des données dans le temps.

## Thiers Dore et Montagne

Billom Communauté, Chavanon Combrailles et Volcans, Combrailles Sioule et Morge, Dômes Sancy Artense, Entre Dore et Allier, Massif du Sancy, Mond'Arverne Communauté, Plaine Limagne, Riom Limagne et Volcans, le Syndicat Mixte des Transports en Communs de l'Agglomération Clermontoise et le Syndicat Mixte des Transports Urbains du bassin Thiernois, se sont associés pour réaliser cette enquête

auprès d'un échantillon représentatif des **560 000** habitants du territoire, répartis sur 285 communes.

L'enquête est réalisée à l'échelle des ménages. Chaque personne enquêtée décrit l'ensemble des déplacements qu'elle a réalisés sur un jour de la semaine, en précisant le mode de transport utilisé, le lieu de destination, le motif, et l'enchaînement des déplacements au cours de la journée.

Les questions portent également sur les moyens de transport possédés par les ménages (voiture, vélo, vélo électrique...) et sur les dépenses de logement et de mobilité.

Les réponses permettent de comprendre la mobilité des résidents d'un territoire, d'identifier les évolutions en matière d'usage de certains modes, en vue de mieux orienter et adapter les politiques publiques de mobilité.

Faisons naître ensemble les mobilités de demain !

Pour en savoir plus : [emc2.smtc-clermont.fr](http://emc2.smtc-clermont.fr)

Plus d'information : [www.smtc-clermont-agglo.fr](http://www.smtc-clermont-agglo.fr)





# La mobilité des habitants du périmètre de Thiers Dore et Montagne

## enquête mobilité

Ménages

17 390

34 862

personnes de 5 ans et plus <sup>1</sup>16% d'immobiles <sup>2</sup>

2,1

personnes par ménage

39%

de ménage d'1 personne



voiture



15%

des ménages n'ont pas de voiture

94%

des voitures ont un moteur thermique

vélo



58%

des ménages n'ont pas de vélo

10%

des vélos sont à assistance électrique



service mobilité

Réseau urbain



Réseau interurbain



Service vélo



1 gare SNCF

<sup>1</sup> seules les personnes à partir de 5 ans sont enquêtées

<sup>2</sup> Immobile : ne s'est pas déplacé le jour enquête

## LES PREMIERS MOTIFS DE DÉPLACEMENTS ET LEURS PRINCIPALES DESTINATIONS

Principaux motifs de destination sur le territoire de Thiers Dore et Montagne :

Travail

22%

Achats

22%

Accompagnement

16 100 déplacements <sup>3</sup>

15 900 déplacements

64% de ces déplacements sont directs du domicile

15 300 déplacements

77% de tous les déplacements sont en lien avec le domicile

Tous motifs

Thiers Dore et Montagne

78%

Dore et Allier et Allier

3%

Achats

Thiers Dore et Montagne

83%

Clermont Auvergne Métropole

9%

Travail

Thiers Dore et Montagne

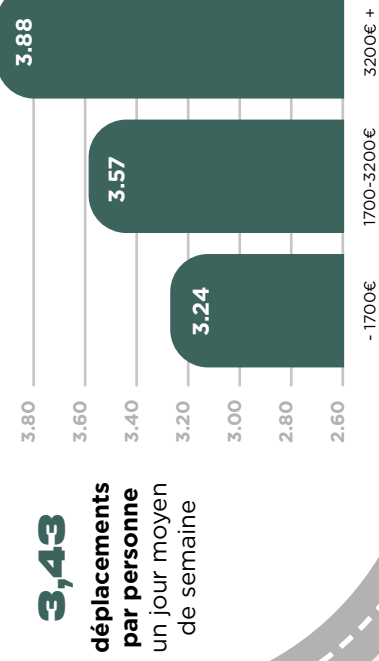
69%

Clermont Auvergne Métropole

15%

## MOBILITÉ INDIVIDUELLE

Selon le revenu du ménage



## PARTS MODALES SELON CLASSES DE DISTANCES

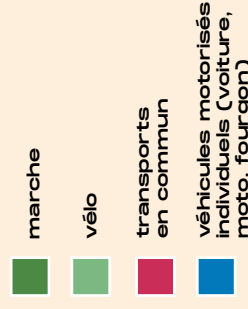
0-2 km

2-5 km

5-10 km

+10 km

63% des déplacements de 0 à 2 km sont réalisés à pied.



des déplacements

des km parcourus

Les déplacements de 0 à 2 km représentent 33% des déplacements et 3% des km parcourus.

cela représente

33%

26%

12%

29%

3%

8%

10%

80%

80%

En totalité un jour moyen de semaine, les habitants de Thiers Dore et Montagne :

réalisent 119 566 déplacements

parcourent

1 141 000 km

soit 3 fois la distance terre-lune

Ces déplacements :

consommant

48 t TEP<sup>5</sup>

95%

5%

émettent 150 t d'équivalent CO<sub>2</sub>

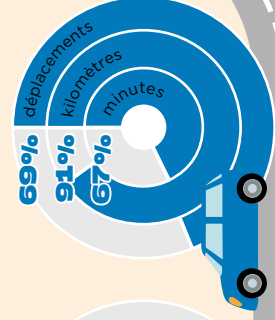
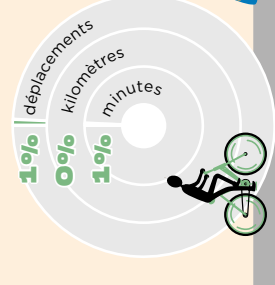
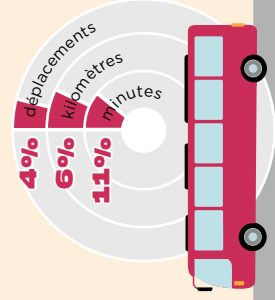
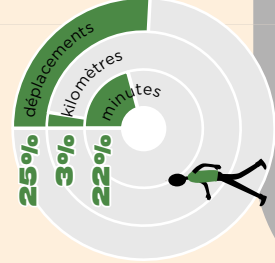
95%

5%

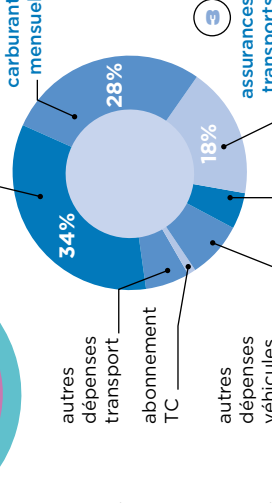
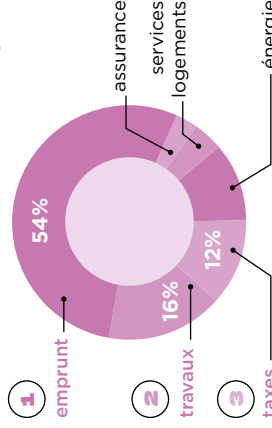
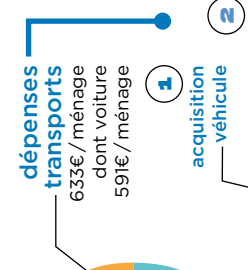
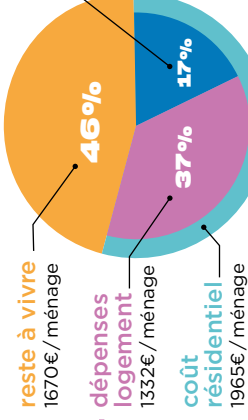
La tonne équivalent CO<sub>2</sub> est un indice qui permet de comparer les impacts que les gaz à effet de serre ont sur l'environnement en simplifiant cette comparaison mais permet également de les cumuler grâce à un unique indice.

## PARTS MODALES

(répartition des déplacements selon le mode de déplacement utilisé)



## POIDS DE LA MOBILITÉ SUR LE BUDGET DES MÉNAGES

Sources : EMC<sup>2</sup> et enquête budget de famille Situation : Couples accédant à la propriété avec enfants

## Distances parcourues et temps passé

26,2 km parcourus en moyenne par jour <sup>4</sup>

50 min de déplacement en moyenne par jour <sup>4</sup>

8,2 km distance moyenne par déplacement par jour <sup>4</sup>

19 min temps moyen par déplacement par jour <sup>4</sup>

18 min pour un déplacement domicile-travail

<sup>4</sup> sans compter les personnes qui sortent du périmètre d'enquête